CARACTERISTIQUES TECHNIQUES
SINCRO 2T 250cc

CHASSIS	
Cadre	En aluminium à monopoutre obtenu par hydroformage
Empattement	1310 mm
Longueur	2000 mm
Largeur	810 mm
Hauteur max.	1115 mm
Hauteur de selle	670 mm
Hauteur minime	315 mm
Hauteur repose-pieds	348 mm
Capacité du réservoir d'essence	2,6 l
Capacité circuit de refroidessement	550 ml
Suspension AV	Fourche hydraulique ø39 mm
Suspension AR	Amortisseur hydraulique simple
Course Ammortisseur	62 mm
Course Roue AV	165 mm
Course Roue AR	180 mm
Frein AV	disque ø185 mm à 4 pistons
Frein AR	disque ø160 mm à 2 pistons
Jantes AV	21 x 1,6 - 32 trous
Jantes AR	18 x 2,15 - 32 trous
Pneu AV	2,75 - 21
Pneu AR	4.00 R 18

MOTEUR	
Type	Monocylindre, 2-temps, refroidissement par liquide. Admission lamellaire dans le carter
Alésage	72,5 mm
Course	60,5 mm
Cylindrée	249,7 cc
Rapport volumétrique de compression	9:1
Allumage	Electronique Hidira 12V - 110W
Bougie	NGK CMR7H
Lubrification	mélange de 1,5 % d'huile avec essence
Alimentation	avec carburateur
Carburateur	Keihin PWK ø 28mm
Avance allumage	Variable - double carte
Embrayage	Multidisque à bain d'huile
Transmission primaire	Z. 25/69
Transmission	A 6 rapports
Transmission secondaire	a chaine
Huile moteur	SAE 10W/30 (550cc)
Consommation l/100 km	n.d.
Co2 [g/km]	n.d.